



LA RECUPERACIÓN  
JAPONESA  
O  
EL MILAGRO JAPONÉS.

# Resultados de la ocupación posterior a la Segunda Guerra Mundial

## Reformas económicas:

- Cero industria militar.
- Cambios en la estructura agraria.
- Disolución de los monopolios.
- Mayores recursos al desarrollo económico.

# Industria automotriz.

Industria del Acero

Industria de Metales

Industria de Maquinaria

Industria del Caucho

Industria Química

## Preguerra:

Autos de empresas domesticas nacionales.

Mercado dominado por empresas

Estadounidenses.

## Segunda guerra mundial:

- Producción exclusiva de vehículos militares.
- Empresas EUA se retiran del territorio Japonés.

## Posguerra.

- Crecimiento acelerado de la industria.

# Ley Básica de la Industria Automotriz (1948).

- La Guerra de Corea incrementa la demanda de vehículos.
- Liberación de capitales 1971. Unión de Japón a la OECD (1964).
- Liberación del Comercio, incremento de la producción y tratados de cooperación técnica con Europa.
  - 1961 Vehículos comerciales.
  - 1965 Automóviles.

- Se une a partir de 1970 al combate a la contaminación.
- El Shock Petrolero de 1973 perfila los autos pequeños japoneses como competitivos en el exterior.
- A partir de 1990 la desaceleración económica japonesa hace menguar la industria automotriz.

# Políticas relativas

- *Protección a las importaciones y de la inversión extranjera.*
  - *Aranceles a los autos pequeños.*
  - *Rebaja de impuestos para autos nacionales.*
  - *Restringen las divisas y se limita el numero de autos importados*
  - *Capital extranjero limitado en la industria automotriz.*

- Acceso a tecnología extranjera.
  - Autorización para la importación de tecnología.
- Ayuda financiera del gobierno.
  - Prestamos a bajas tasas de interés de instituciones gubernamentales.
  - Subsidios.
  - Términos de amortización especial.
  - Libre importación de maquinaria para esta industria.

- Intervención gubernamental
  - Negociación con EUA por conflicto comercial:
    - Aumentar importación de EUA a Japón.
    - Eliminar aranceles a partes de vehículos.
    - Fabricantes japoneses establecieron plantas de producción en EUA.
  - Mediación ante otras industrias.
    - Industria acerera para mantener sus precios bajos.

# Desarrollo Económico en Japón

- Restauración Meiji (1868) esfuerzo nacional por sobrepasar a occidente.
- Brecha Japón vs Occidente era menor que países desarrollados y subdesarrollados.
- Clase empresarial japonesa, en rápido crecimiento antes las oportunidades comerciales.



- Ventajas.

- País homogéneo en cuanto a su población. Gran mercado interno.

- Desventajas.

- Pocas materias primas que explotar. Por lo tanto, tenía la facilidad de importarlas de donde fuera más barato.

# Desarrollo industrial 1870-1945

- La falta de divisas obligo al país a importar poco y producir mas interiormente.
- Importador de materias primas y exportador de manufacturas.
- Importan tecnología, como capacitación y maquinaria.
- Unión comercial coloca productos en el extranjero.
- El gobierno crea la industria acerera.

# Desarrollo industrial 1945-1990

- Cero militarización beneficio el desarrollo económico.
- La destrucción de la guerra permitió una nueva dirección y modernización de la industria.
- El gobierno:
  - Priorizo determinadas industrias,
  - Dirigió la inversión y el esfuerzo empresarial.

# Política de promoción de exportaciones.

- Creación de JETRO (Japan External Trade Organization), en 1950,
  - Investigación de mercados externos
  - Mediador del comercio internacional.
  - Fomentar las exportaciones.